


<p style="text-align: center;">FICHE DE POSTE</p>  <p style="text-align: center;">GRENOBLE - ALPES METROPOLE communauté d'agglomération</p>	ETR	Numéro de poste :	53A07
	Fonction :		
	Chargé du contrôle technique des exploitations		
Filière / Catégorie / Grade :			
Technique / A / Ingénieur territorial			
Direction des Services Publics Service exploitation des transports	Supérieur hiérarchique : Directeur des services publics Responsable fonctionnel : Responsable du Service exploitation des transports Remplaçant sur le poste en cas d'absence : Responsable du pôle technique		
Création du poste : 2006	Date de mise à jour : 7 février 2008		

1. **Rôle**

Garantir la maintenance technique des équipements nécessaires à l'exploitation du réseau de transports en commun et du service Métrovélo.
Assurer une veille technologique pour l'exploitation de ces équipements et pouvoir apporter une expertise

2. **Enjeux**

- Mettre en œuvre le contrôle technique des infrastructures, matériels et équipements d'exploitation pour une optimisation économique, technique et de sécurisation.
- Élaborer et mettre en œuvre des plans pluriannuels d'investissement en lien avec l'exploitant du réseau de transport en commun et la direction des investissements
- Participer à l'élaboration des réponses techniques aux orientations définies par les collectivités, en particulier en lien avec l'évolution de la réglementation et des nouvelles technologies d'exploitation et dans le cadre du contrat de délégation de service public.

3. **Missions et responsabilités**

Les missions et responsabilités sont susceptibles d'évoluer, la liste suivante est détaillée mais non limitative.

Analyse technique

- Contribuer à l'analyse technique des projets d'investissement proposés par l'exploitant dans le cadre de la délégation de service public, préalablement à l'engagement des opérations
- Contribuer à la programmation des opérations de gros entretien et renouvellement par la mise en œuvre de diagnostics
- Analyser des rapports techniques de l'exploitant (diagnostics, programmes, compte rendu des opérations d'investissement réalisées directement par l'exploitant)

Contrôle et instruction technique

- Garantir la surveillance et l'entretien des installations et des ouvrages d'art nécessaires à l'exploitation du réseau
- Assurer l'instruction technique des demandes d'aménagement ou entretien des communes
- Assurer le contrôle périodique du maintien de la sécurité du système tramway
- Gérer les travaux d'aménagement ou entretien de la voirie
- Gérer l'équipement des points d'arrêts (abris voyageurs, poteaux d'arrêt et BIV)
- Inspecter des installations, ouvrages d'art et équipements transports
 - Rédiger des pièces techniques (marchés, appel à candidature, cahier des charges, état des lieux...)

4. **Relations :**

- **Internes :**
Autres Services de la Direction des services publics, Direction des investissements
- **Externe :**
Exploitants, Communes d'accueil des infrastructures et équipements

5. **Compétences et technicités exigées par le poste**

Connaissances techniques (infrastructures transports, VRD)
Connaissances en gestion
Savoir s'adapter à l'évolution des techniques ou des compétences
Savoir analyser et synthétiser les données techniques
Capacité rédactionnelle
Capacité d'initiative, d'autonomie
Sens de l'organisation
Aisance relationnelle, bon communicant
Esprit d'équipe
Disponibilité

6. **Spécificités du poste**

Les missions sont susceptibles d'évoluer étant donné le caractère évolutif du service (augmentation des compétences et/ou des gestions directes)

7. **Conditions matérielles**

- Lieu de travail : Locaux administratifs de la Métro
- Temps de travail annuel en vigueur : 35 h avec régime ARTT (horaires variables)
- Avantage lié au poste : Grille statutaire du grade des ingénieurs territoriaux + régime indemnitaire catégorie A + 13^{ème} mois

8. **Profil du candidat :**

Statut :

Ingénieur (titulaire ou contractuel)

Formation / Niveau de qualification / Habilitations nécessaires :

Formation supérieure technique de transports, VRD

Expérience professionnelle :

Expérience dans le domaine des transports en commun souhaitée

Le profil de poste est susceptible d'évoluer au vu des missions du service

	Nom, prénom, fonction	Date	Signature
Poste occupé par			
Validé par N + 1			
Validé par N + 2			